

NOUVEAU  
**Tramway**  
**2019**



# Projet Tramway 2019

## Un contexte financier difficile

UNE REMISE A PLAT NECESSAIRE AU REGARD DES CAPACITES  
FINANCIERES DE L'AGGLOMERATION

**Avril 2014 : remise à plat** du projet de deux lignes de tramway fer (300M€ HT) au regard des capacités financières de l'agglomération

**Été 2014 : études techniques et financières** commandées par Caen la mer, réalisées par Tramcités et le cabinet Klopfer

**15 septembre 2014 :** Dans le cadre de l'appel à projets « transports collectifs et mobilité durable hors Ile de France », **l'Etat sollicite tous les porteurs de projet** pour avoir confirmation du maintien de leur dossier déposé en septembre 2013

**31 Octobre 2014 : réponse de Viacités** dans les délais imposés par l'Etat

## Un contexte financier difficile

UNE REMISE A PLAT NECESSAIRE AU REGARD DES CAPACITES  
FINANCIERES DE L'AGGLOMERATION

Depuis l'adoption du projet de réalisation de deux lignes de tramway fer fin 2012, le contexte économique et financier, tant national que local, a évolué :

- **Baisse importante des dotations de l'Etat** dès 2014 et pour toutes collectivités,
- **Diminution du Versement Transport.**

Pour rappel, la priorité de l'agglomération est de **ne pas augmenter l'impôt** des ménages et de **ne pas mettre en œuvre la taxation** des plus-values immobilières le long des lignes de TCSP prévue initialement.

# Trois scénarii alternatifs étudiés

**Scénario 1 :** création ligne 2 puis remplacement du TVR

**Scénario 2 :** remplacement du TVR puis création de la ligne 2

**Scénario 3 :** remplacement du TVR et création de la ligne Presqu'île

## Un seul projet financièrement soutenable

### LE REMPLACEMENT DU TVR ET LA CREATION DE LA LIGNE PRESQU'ÎLE

- La **transformation de la ligne 1** de TVR en tramway fer standard ;
- **L'extension de la ligne B** sur une longueur de 750m environ depuis la Grâce de Dieu en direction de Fleury-sur-Orne et du futur Centre d'Exploitation et de Maintenance ;
- La **réalisation de la ligne « Presqu'île »**, en tramway fer standard, d'une longueur de 1,7 km (y compris tronç commun avec la ligne 1 de 0.9km). Elle relie le secteur de la Presqu'île à la station Saint-Pierre en passant par les Rives de l'Orne et l'avenue du 6 juin.

## Un projet ambitieux

### PRINCIPAUX OBJECTIFS DU PROJET TRAMWAY

- Améliorer de façon significative la **fréquentation** du réseau de transports collectifs ;
- Accompagner le développement de l'agglomération en assurant une **desserte performante** des zones d'habitat, d'emplois et d'activité commerciale ;
- **Accélérer les projets** d'aménagement et d'embellissement urbains ;
- **Réduire la pollution** atmosphérique.

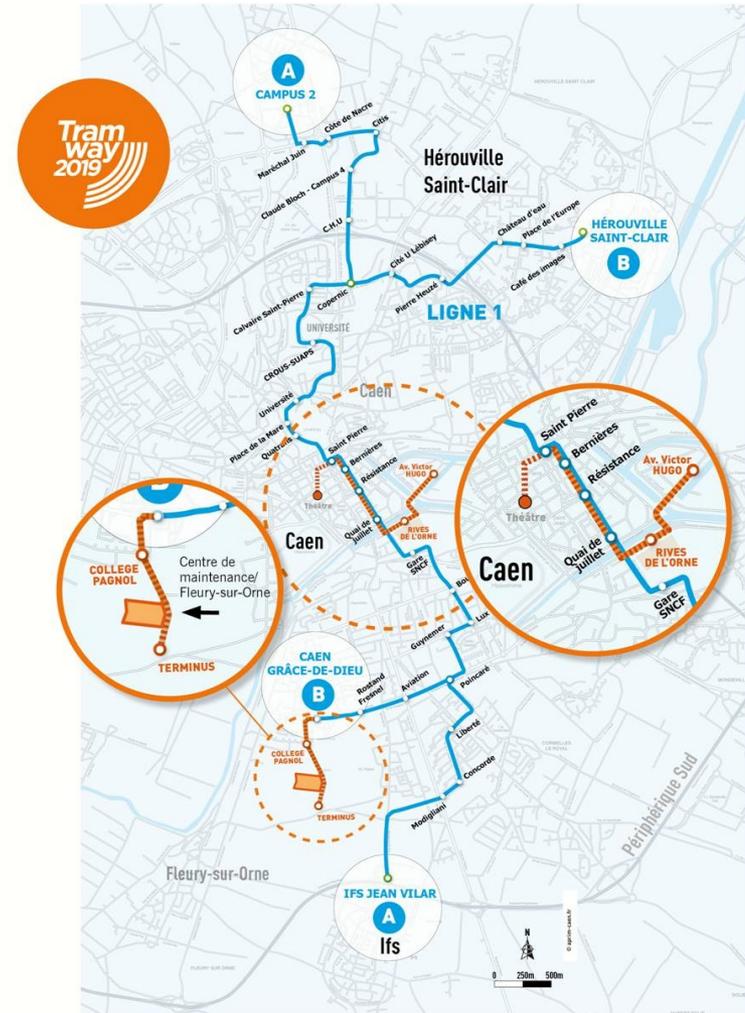
## Un projet ambitieux

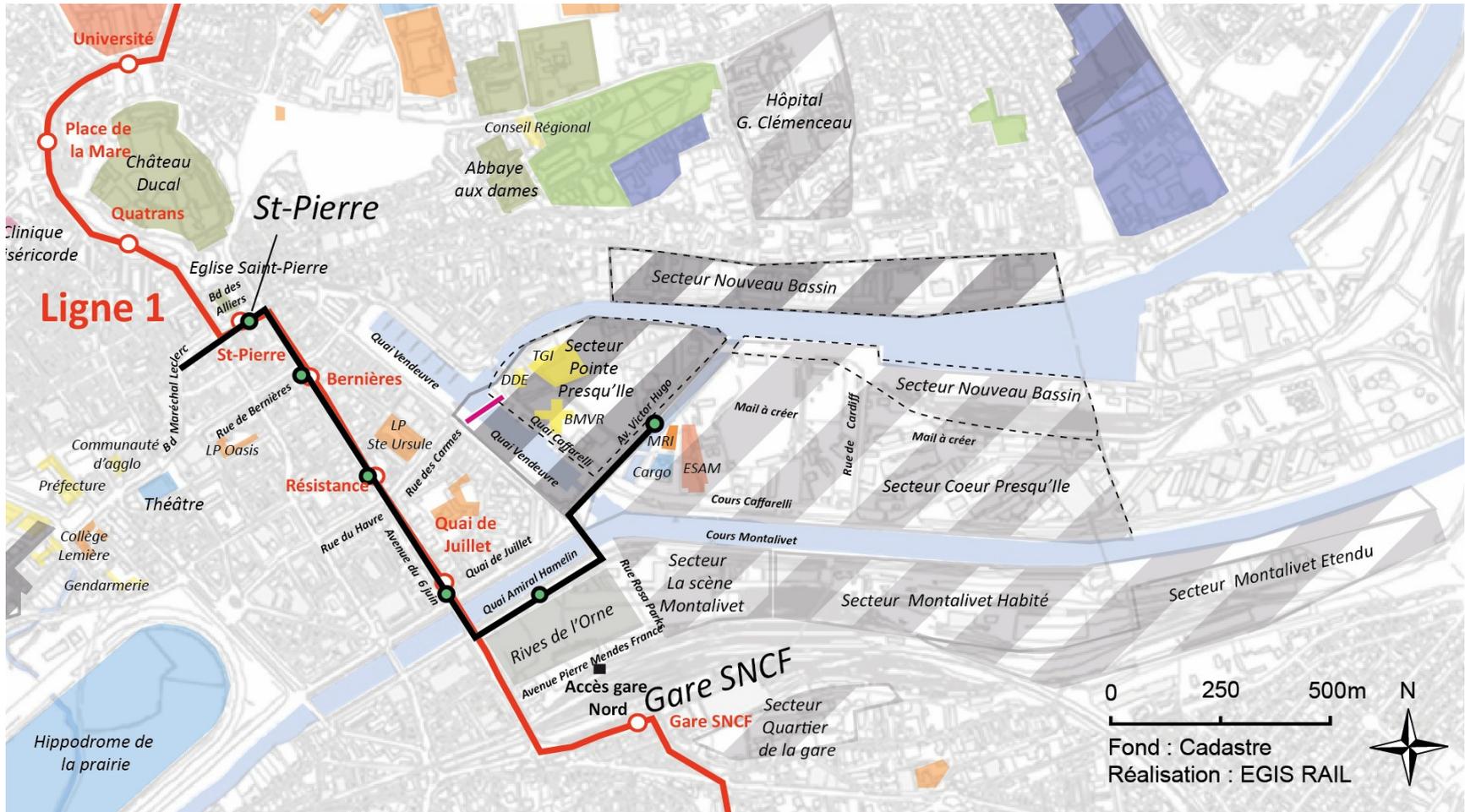
### LES ENJEUX DU PROJET TRAMWAY

- **Enjeux de déplacement de l'agglomération en assurant :**
  - la desserte de la population la plus large possible en facilitant l'accès aux principaux services, commerces et équipements publics ;
  - le développement des modes actifs grâce à des aménagements de qualité ;
  - l'armature d'un véritable projet global de transports collectifs, associée à un réseau de bus organisé et hiérarchisé.
- **Enjeux de développement durable du territoire par :**
  - la réduction des émissions de gaz à effet de serre en favorisant le report modal de la voiture vers les transports collectifs ;
  - la limitation de l'étalement urbain, par un tracé au cœur de l'agglomération desservant les zones denses et en développement ;
  - un lien entre les quartiers ainsi que le désenclavement des quartiers prioritaires de la politique de la ville.

# Chiffres clés

- **17,1 km** d'infrastructures
- **37** stations desservies
- **24** rames de 32 mètres soit **210** places par rame de tramway (128 dans le TVR)
- un tramway toutes les **10 minutes** sur chaque branche, soit toutes les **3 minutes 20** dans l'hyper-centre de Caen
- **64 000** voyageurs / jour en 2019 contre 42 000 aujourd'hui
- desservis à moins de 500m d'une station : **74 000** habitants, **47 000** emplois et **27 000** scolaires et étudiants
- **229,770** millions d'€ (valeur 2014)





La ligne Presqu'île : des équipements majeurs à desservir.

## Financement du projet

- **Subventions acquises :**
  - Etat : 27M€ (dont 3,6M€ pour mise en conformité du TVR)
  - Conseil Général : 45M€ (15 M€ + 2M€ par an pendant 15 ans)
- **Subventions sollicitées :**
  - Région : 15M€
  - FEDER : 15M€
- **Autofinancement :**
  - Fonds propres : 14,5 M€
- **Emprunt long terme**

## Planning de l'opération

OBJECTIF : MISE EN SERVICE COMMERCIALE EN **SEPTEMBRE 2019**.

### CALENDRIER





Vue d'artiste d'un tramway fer dans le centre de Caen.



Vue d'artiste d'un tramway fer à Hérouville Saint-Clair.



Vue d'artiste d'un tramway fer à Iffs.

NOUVEAU  
**Tram  
Way  
2019**



# Merci de votre attention

Un projet soutenu par :

