



Prévisions nationales de circulation

La Défense, mercredi 11 mai 2016

Week-end de la Pentecôte :

période du vendredi 13 au lundi 16 mai 2016

GÉNÉRALITÉS SUR LA PÉRIODE

Chaque métropole possède ses particularités en matière de déplacements de week-ends : plages, secteurs à forte concentration de résidences secondaires, pôles touristiques, parcs d'attractions... Les difficultés de circulation seront ainsi observées entre Paris et la Normandie ou la Bretagne et la Vendée mais aussi en direction de la région Centre ; entre Lyon ou Toulouse et la côte méditerranéenne, entre Lille et les plages du Nord, entre Bordeaux et la côte aquitaine ou charentaise, l'Espagne et l'Andorre....

Dans le sens des départs, vendredi 13 mai est classé **ORANGE au niveau national et **ROUGE** en Île-de-France.**

Dans le sens des départs, samedi 14 mai est classé **ORANGE au niveau national.**









Dans le sens des retours, lundi 16 mai est classé **ORANGE au niveau national.**



Retrouvez les prévisions de circulation, l'état du trafic en temps réel et les conseils de conduite sur : www.bison-fute.gouv.fr

Consultez maintenant Bison Futé sur votre smartphone : m.bison-fute.gouv.fr

Prévisions Bison Futé – Période du vendredi 13 au lundi 16 mai 2016

Prévisions	Circulation habituelle	Circulation difficile
	Circulation très difficile	Circulation extrêmement difficile
	Départs	Retours
Vendredi 13 mai		
Samedi 14 mai		
Dimanche 15 mai		
Lundi 16 mai		

CONSEILS DE CIRCULATION AU NIVEAU NATIONAL

Dans le sens des départs :

Vendredi 13 mai

- évitez de quitter les grandes métropoles entre 15 h et 20 h (et Paris entre 14 h et 22 h).

Samedi 14 mai

- évitez de quitter les grandes métropoles entre 9 h et 14 h ;
- évitez de circuler sur les grands axes de liaison (A10, A13, A6, A7, A61) de 10 à 17 h ;
- évitez de circuler sur les grands axes proches des côtes dans la moitié sud du pays entre 10 h et 13 h (A63, A8, A9).

Dimanche 15 mai

- évitez l'autoroute A13 au départ de Paris, de 11 h à 13 h.

Dans le sens des retours :

Lundi 16 mai

- rentrez en Île-de-France avant 15 h (avant 14 h par l'A11 et l'A10) ;
- évitez de circuler sur les grands axes du pays en retour des régions côtières vers les grandes métropoles entre 15 h et 21 h.

Difficultés de trafic
pour les vacances de printemps
Sens départ

Le réseau routier national
au 01/01/2015



Difficultés de trafic
pour les vacances de printemps
Sens des retours

Le réseau routier national
au 01/01/2015



LES PRÉVISIONS DE CIRCULATION DÉTAILLÉES JOUR PAR JOUR

Pour connaître les difficultés, consultez les prévisions nationales détaillées sur le site : www.bison-fute.gouv.fr , menu TRAFIC - « Week-end coloré » ou sur votre téléphone mobile : m.bison-fute.gouv.fr

Dans le sens des DÉPARTS

Vendredi 13 mai est classé ORANGE au niveau national et ROUGE en Île-de-France.

Les bouchons récurrents seront présents dans tous les secteurs urbains et périurbains. Quotidiennement liés à l'activité économique, ces bouchons se trouveront renforcés par les départs en week-end dans l'après-midi.

En Île-de-France, dès 14 h, la circulation sera dense et les secteurs sensibles du réseau francilien seront d'ores et déjà touchés par les ralentissements. Il s'agit principalement du contournement Est de la capitale, du Bourget jusqu'à Wissous, par l'A1/ l'A3/ l'A86/ l'A4/ l'A6/ l'A10. Le secteur du tunnel sous la Marne (jonction A86/A4) à Fontenay-sous-Bois (94) et le secteur de Thiais (94, jonction A86/A6) sont régulièrement difficiles à tout moment entre 7 h et 19 h et le seront en particulier ce jour-là jusque bien au-delà de 19 h. De 14 h à 19 h, les bouchons seront généralisés sur cet itinéraire (contournement Est de la capitale) mais aussi sur l'ensemble des rocade (boulevard périphérique, A86 et même A10/N104 dans les secteurs sensibles) et sur la plupart des axes radiaux tels que l'A13, l'A10, l'A6, la RN118, la RN12, la RN20 qui mènent vers l'ouest, la Normandie ou en direction du sud. Les jonctions autoroutières connaîtront aussi des ralentissements en particulier l'A104/ l'A10 dans le secteur de Janvry (91) et l'A104/ l'A6 dans le secteur d'Évry (91). A partir de 19 h et jusqu'à 22 h, la circulation restera difficile sur le boulevard périphérique, l'A86, l'A4, l'A6, l'A10 et la N118.

Le créneau difficile en Île-de-France s'étendra de 14 h à 22 h.

Dans et aux abords de toutes les grandes métropoles, les principales difficultés de circulation sont attendues entre 15 h et 19 h. Cependant, à Lyon, au niveau du tunnel sous Fourvière ainsi que dans la traversée de la ville et sur le contournement Est (axe frontières du nord / Méditerranée), les difficultés de circulation devraient persister jusqu'à 22 h ainsi que dans certains secteurs sur l'autoroute A7, entre Vienne et Orange.

Entre Lyon et Orange, des difficultés de circulation seront présentes, entre 14 h et 22 h. Une circulation dense est attendue entre Paris et la Normandie sur l'A13, et entre Paris et l'Ouest du pays sur l'A11 et l'A81, des ralentissements seront au rendez-vous entre 16 h et 19 h, en particulier au passage des péages. Sur l'A10 au niveau d'Orléans, un bouchon se formera entre 15 h et 20 h et des ralentissements apparaîtront également plus au sud au niveau de Tours, de Poitiers ou de Niort (jonction A10/A83).

Samedi 14 mai est classé ORANGE au niveau national.

Les départs en week-end causeront des problèmes sur les axes permettant de quitter les grandes métropoles, ainsi que sur les grands axes de liaison du pays.

En Île-de-France, des difficultés sont attendues de 9 h à 14 h :

- sur l'A6a, l'A6b et l'A6, des portes de la capitale jusqu'à Chilly-Mazarin ;
- sur l'A86 de Thiais à Fresnes ;
- sur l'A10 d'Antony à Palaiseau ;
- sur la N118 entre le pont de Sèvres et Bièvres ;
- sur l'A13 à la Porte Saint-Cloud pour quitter le boulevard périphérique, puis entre Orgeval et Flins-sur-Seine.

En province, des difficultés pourront apparaître sur les axes de liaison :

- sur l'A13 au péage de Beuzeville et à l'arrivée sur Caen de 10 h à 15 h ;
- sur l'A10 au niveau du péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines de 8 h à 16 h ;
- sur l'A10 entre Saran et Orléans de 10 h à 15 h ;
- sur l'A10 au niveau de Tours de 9 h à 17 h ;
- sur l'A11 au niveau du Mans et de Nantes de 9 h à 19 h ;
- sur la N165, la N24, la N12 (axes structurants de Bretagne) de 11 h à 15 h ;
- sur l'A6 au niveau du Tunnel sous Fourvière, puis sur l'A7 dans la traversée de Lyon, de 9 h à 13 h ;
- sur l'A7 entre Lyon et Orange de 8 h à 18 h ;
- sur la N205 entre Le Fayet et le tunnel du Mont-Blanc, de 10 h à 16 h ;

Prévisions Bison Futé – Période du vendredi 13 au lundi 16 mai 2016

- sur l'A61 entre Lézignan-Corbières et Narbonne, de 10 h à 15 h ;
- sur l'A8 à Coudoux et Aix-en-Provence, de 10 h à 13 h ;
- sur l'A9 à Gallargues, Montpellier, Perpignan et au Perthus, de 10 h à 13 h ;
- sur l'A63 à Cestas et Saint-Geours-de-Mareme, de 10 h à 13 h ;
- sur la N20 pour l'accès à l'Andorre, de 11 h à 15 h.

Dimanche 24 mai est classé **VERT** sur le plan national.

On attend globalement peu de difficultés de circulation au cours de cette journée. Cependant, en cas de beau temps, les départs de Paris sur l'A13 et les accès aux zones balnéaires en toutes régions connaîtraient des ralentissements en fin de matinée, entre 11 h et 13 h : côte d'Opale, Normandie, Bretagne, Vendée, littoral charentais, côtes aquitaine et basque, côte méditerranéenne. L'accès à Andorre serait sujet aux phénomènes de congestion de 10 h à 15 h dans les deux sens de circulation. Il en sera de même pour accéder à l'Italie par la N205 (Tunnel du Mont-Blanc) ou par l'A8 à Menton. En région parisienne, les autoroutes A1 et A4 pourraient également connaître des bouchons en fin d'après-midi, lors des sorties des parcs d'attractions (Astérix et Disneyland-Paris).

Dans le sens des RETOURS

Lundi 16 mai est classé **ORANGE** au niveau national.

Les principales difficultés sont attendues sur les grands axes du pays :

- dans le **sud** :
 - sur l'A8 au niveau d'Aix-en-Provence et de Coudoux (péage), de 12 h à 15 h ;
 - sur l'A9 à Montpellier, de 17 h à 20 h et à Gallargues-le-Montueux, de 12 h à 18 h ;
 - sur l'A61, de 11 h à 22 h, entre Narbonne et Lézignan-Corbières, puis à l'arrivée sur Toulouse ;
 - sur l'A7 entre Lançon-Provence et Lyon, de 12 h à 20 h.
- en région **Rhône-Alpes** :
 - sur l'A7 à l'arrivée sur Lyon, de 10 h à 21 h et les bouchons pourront persister jusqu'à minuit.
- dans l'**Ouest du pays** et en région **Centre** :
 - sur l'A13 entre Caen et Dozulé (péage), de 13 h à 21 h, puis au niveau des péages de Beuzeville et Heudebouville, de 13 h à 22 h, et enfin à l'arrivée sur Paris de 15 h à 21 h ;
 - sur l'A10 au niveau de Tours et d'Orléans, de 16 h à 21 h ;
 - sur l'A11 au niveau du Mans, puis à la jonction avec l'A10 (péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines), de 14 h à 20 h.
- en **Bretagne**, de 16 h à 20 h :
 - sur la N165 au niveau de Lorient et de Vannes ;
 - sur la N24 à l'arrivée sur Rennes ;
 - sur la N12 au niveau de Saint-Brieuc et à l'arrivée sur Rennes.
- dans le sud-ouest, les retours vers Bordeaux provoqueront des ralentissements sur l'A63 entre Cestas et la rocade de 15 h à 21 h.

De manière générale, les retours vers les grandes métropoles généreront des bouchons ou de simples ralentissements sur les grands axes, de 15 h à 21 h (axes habituels des retours de week-end).

En Île-de-France, si le temps est agréable, en Normandie, dans l'Ouest du pays et en région Centre, les difficultés de circulation sur les axes convergeant vers Paris pourraient persister jusqu'à 23 h, voire minuit, voire même au-delà. Il s'agit essentiellement des axes A13, A10, A6 et N118.

Dès 15 h, on attend plus de 6 000 véhicules par heure à la barrière de péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines. Ce rythme devrait se maintenir jusque tard en soirée. Pour les retours vers Paris empruntant l'A11 ou l'A10, il est donc conseillé de regagner Paris avant 14 h.

LES PRINCIPAUX CHANTIERS

Certains chantiers, dont la signalisation ne peut être levée le week-end, pourraient provoquer des gênes au bon écoulement du trafic. Des ralentissements sont donc possibles au droit des zones de travaux.

Carte des principaux chantiers susceptibles de générer des ralentissements au cours du week-end



Prévisions Bison Futé – Période du vendredi 13 au lundi 16 mai 2016

<p>1 - sur RN182, Pont de Tancarville (76), les travaux de réaménagement de l'accès Nord du pont entraînent des neutralisations de voies dans les deux sens. Les transports exceptionnels de 2^e et 3^e catégorie (largeur supérieure à 3 m) sont interdits de circulation dans les deux sens. Travaux prévus jusqu'au 30 juin 2016.</p>	<p>2 - sur RN12 – au niveau de la commune de Morlaix (29 – sens Rennes > Brest), l'élargissement de la bretelle de l'échangeur du Launey entraîne des remontées de bouchons. Travaux prévus jusqu'à fin mai 2016.</p>	<p>3 - sur RN7, entre Saint-Parize-le-Châtel et Saint-Pierre-le Moutier (58, une quinzaine de km au sud de Nevers), les travaux de mise à 2x2 voies nécessitent des neutralisations de voies et/ou des déviations par voie provisoire ou par l'ancien tracé de la RN7 jusqu'au 30 juin 2016..</p>
<p>4 - RN83, au niveau de la commune de Chenecey-Buillon (25, au sud-ouest de Besançon), les travaux de réfection des chaussées (pose d'enrobés) nécessitent des neutralisations de voies et entraîneront des difficultés de circulation jusqu'au 18 mai 2016..</p>	<p>5 - sur A9 entre Perpignan et Le Boulou (66), les travaux de mise à 2x3 voies nécessiteront, dans les 2 sens, des neutralisations de voies et limitations de la vitesse à 90km/h jusqu'à l'automne 2016.</p>	<p>6 - sur A63, entre Biarritz (64) et Biratou (64), les travaux d'élargissement à 2x3 voies, dans les 2 sens, entraînent des réductions de largeur des voies et limitations de vitesse à 90km/h dans les secteurs en chantier jusqu'à fin juin 2016</p>

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15% d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique

